

दूरभाष नम्बर/ 01123742890 Email: <u>srdeersodli@gmail.com</u> मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

Dated: 12.04.2024

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2024

सभी मुख्य लोको निरीक्षक, समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी, जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली, आनंद विहार, गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल.

विशेष संरक्षा अभियान-RSO SD-16/2024

विषयः लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग द्वारा (लर्निंग रोड) करने की संशोधित विधि। सन्दर्भः 1. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 01/24 दिनांक 12.04.2024

- 2. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 014 दिनांक 05.05.2022
- 3. मु.वि.लो.अभि / उ.रे. का पत्रांक कर्षण—40 / आरएस / 1 / 30 / सुरक्षा / निर्देश / 3011 दिनांक 01.08.2023, 21.08.2023 एवं 10.10.2023.
- 4 सहायक नियम 3.78/3।
- 5 इस कार्यालय का पत्र दिनांक 23.10.2023

इस कार्यालय के पत्र दिनांक 23.10.2023 के माध्यम से प्रधान कार्यालय के संदर्भित पत्रों के अनुपालन में लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को रास्ते (लर्निंग रोड) की सही जानकारी हेतु सहायक नियम 3.78/3 के प्रावधानों के अनुपालन में अपनाई जाने वाली प्रक्रिया जारी की गई थी। जिसमें सभी लोको पायलटों एवं सहायक लोको पायलटों जो पहले से काम कर रहे हैं उन सभी से भी प्रमुख यार्डों, स्टेशनों और खंड के मार्ग की जानकारी का रेखा चित्र बनवायें और नामित मुख्य लोको निरीक्षक के द्वारा लर्निंग रोड का रेखा चित्र सत्यापित होना चाहिए और अपने सभी नामित लोको पायलटों के लर्निंग रोड की एक प्रति अपने रिकार्ड में रखनी चाहिए। उपरोक्त पत्र की प्रतिलिपि साथ में संलग्न है।

मु.वि.लो. अभियंता / उ.रे. के उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 12.04.2024 के अनुसार उपरोक्त निर्देशों की अनुपालना से प्रधान कार्यालय को अवगत नहीं कराया गया है। अतः इस संदर्भ में निर्देश जारी किये गये हैं कि दिनांक 13.04.2024 से एक सप्ताह का विशेष संरक्षा अभियान चलाया जाये जिसकी रिपोर्ट निम्न प्रोफार्मा में दिनांक 20.04.2024 को इस कार्यालय में प्रस्तुत करें तािक तदनुसार प्रधान कार्यालय को अवगत कराया जा सके।

have already	No. of LP/LPS/ALP due for LR as per revised guidelines	No. of LP/LPS/ALP imparted fresh LR as per revised guidelines during the drive period	No. of LP/LPS/ALP remaining including reasons to impart fresh LR as per revised guidelines.	Expected date fo completion of fresh LR of remaining LP/LPS/ALP
--------------	--	---	---	---

सभी लॉबी इंचार्ज, मुख्य लोको निरीक्षक उपरोक्त निर्देशों को पूर्णतः पालन करें तथा सभी लॉबी इंचार्ज रिपोर्ट उपरोक्त प्रोफार्मा में दिनांक 20.04.2024 को इस कार्यालय में या whastApp group में प्रस्तुत करें ताकि तदनुसार प्रधान कार्यालय को अवगत कराया जा सके।

संलग्नः उपरोक्त संदर्भित पत्र।

वरि. मण्डल विद्युत अभियंता / परि रो नई दिल्ली

Copy to: For kind information please.

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CELE/NR, CRSE/Fr./NR, NDBH.
- ADRM/OP.
- Sr. DSO/DLI.
- Principal ETC/ GZB, Principal DTC/TKD, Principal RSTC/ Shakurbasti.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control

Northern Railway

Headquarters Office, Baroda House, New Delhi- 110001.

NRHQ Special Safety Drive No. 01/24 No.147-Elect/TRS/6/2

Dated: 12.04.2024

Sr. Divnl. Elect. Engineer/ RSO, Northern Railway, D.R.M. Office, NDLS, LKO, MB & UMB.

Sr. Divnl. Mech. Engineer/ O&F, Northern Railway D.R.M. Office FZR.

Sub: NRHQ Special Safety Drive to impart fresh learning road of major yards to

existing Running Staff.

Ref: NRHQ Letter no.DSL-45-RS/9/Train Operation dated 06.11.2023

Instructions were earlier issued vide letter under reference above, to impart Learning Road to all existing running staff (LPs, LPSs & ALPs) who have not been imparted LR of major yards as per revised guidelines. Compliance report of these instructions has not yet been submitted by divisions

In view of the above, a special safety drive is to be launched for one week commencing from 13.04.2024 to impart fresh learning road to all existing running staff (LPs, LPSs & ALPs) who have not been imparted LR of major yards as per revised guidelines vide NRHQ letter no. 45-RS/9/Train operation dated 10/16.10.2023 (copy attached).

The outcome of the drive to be sent to this office latest by 23.04.2024 in the format shown below:

due per	PS/ALP mpar for LR as as revised guide	of LP/LPS/ALP No. ted fresh LR rem per revised reas lines during fres rive period revi	aining including sons to impart	of completion of Fresh LR of remaining
guid	elines the dr	ive period revi	sea guiaeiines	LP/LPS/ALP

DA: As above

(Deepak Grewal)

Chief Electrical Lock Engineer

Copy to:

1) Secy. to GM: for kir information to GM/NR

2) PCEE/NR: for kind formation please

3) PCSO/NR: for kind formation please4) DRM/DLI,FZR,LKC IB & UMB

Northern Railway

Headquarters office, Baroda House. New Delhi

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

Dated: 06.11.2023

ST DEEIRSO.

Sr DME/O&F,

DRM Office.

DRM Office.

DLI, UMB, MB & LKO

FZR

Sub: Fresh Learning Road of major yards to existing Running Staff.

Ref:i) Letter no. 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022 ii) Letter no. 45-RS/9/Train Operation dated 10/16.10.2023

Proper road learning (LR) is necessary to ensure safe train operation. Vide above referred letter (i) and (ii), detailed guidelines have already been circulated to impart yard LR to LPs, ALPs and LPSs.

Further, it has been observed that for those existing running staff (LP & ALPs) who already have LR of sections, these new guidelines of LR cannot be ensured. Therefore, there is need to impart fresh LR of only major yards to such existing running staff to ensure safe train operation.

In view of above, all existing running staff, that have not been imparted LR of major yards as per new guidelines, should be imparted LR of major yards as per revised guidelines as issued vide under ref (ii).

Action taken may please be advised to this office.

This issues with the approval of PCEE/NR.

Digitally Signed by Deepak Grewal Date: 15-11-2023 0:10:51 Reagge apar drewal) CELE

Copy to:

1. Secy to GM: for kind formation of GM

2. PCSO: for information please.

3. DRM/ DLI, FZR, LKO MB & UMB: for information please

File No.NR-HQ0MECH(FR)/69/2020-O/o Dy.CME/O and F/HQ/NR

1/98535/2023

Northern Railway

Headquarters office, Baroda House, New Delhi

on Dated: 10.10.2023

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

ST DEEIRSO,

ST DME/O&F,

DRM Office,

DRM Office,

DLI, UMB; MB & LKO

FZR

Sub: Additional items for Learning Road

Ref: i) 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022

ii) PCOM/NR letter no. 230-Elect/TRS/126/Vol. IV dated 03.11.2010

Proper road learning is necessary to ensure safe train operation. As per **GR 3.78** (6). Loco Pilot shall acquaint himself with the system of working, location of signals and other local conditions affecting the running of trains on a section or sections of the railway over which he is to work. Vide above referred letter (i), detailed guidelines have already been circulated to impart LR to LPs, ALPs and LPSs.

Following additional points should be followed to ensure proper road learning:

- 1. As per SR 3.78/3 (b), on promotion from ALP/LPS to LPG, fresh road learning as prescribed in SR 3.78/3 (a) has to be provided to Loco Pilots.
- 2. As per letter cited above (ii), fresh road learning of passengers yards should be issued on promotion from LPG to LP (Pass & Mail) based on the crew links assigned to them. On this line, fresh learning road of major yards be ensured during earmarking/booking of ALPs for coaching trains which were earlier being utilized in freight trains.
- Signal location booklets are being issued to all LPs/ALPs. To familiarize with the location of signals in yards, diagrams of major yards should also be incorporated in signal location booklets.

P ase ensure compliance of above instructions.

Digitally Signed by Deepak Grewal Date: 16-10-2023 17:16:22 Reason: Approved (Deepak Grewal) CELE

NORTHERN RAILWAY

Hendquarters Office, Baroda House, New Delhi. Dated: 03.11.2010

No:230-Elect./TRS/126 Vol. 1V

Divisional Railway Manager, Northern Railway,

New Delhi, Ambala, Ferozpur, Moradabad and Lucknow.

Sub: Safe operation of trains.

There had been 2 cases of Signal Passing at Danger (SPAD) by Northern Railway in recent past In Land and Valid road Crews in recent past. In both the cases, it has been seen that qualified crew with valid road learning was not be. learning was not booked by the crew controller. This is a serious lapse on the part of the entire team, i.e. loco pilot, crew controller, nominated loco inspector and operating officers involved in the loco pilot, crew controller, nominated loco inspector and operating officers involved in train operation. There is an urgent need to sensitize the entire running organization on the above issue. The following prevalent instructions to be strictly complied with immediate effect.

1. Para 4.20/2 of Indian Railways General & Subsidiary Rules clearly mentions the details and procedure of learning road by loco pilot and asst. loco pilot (copy enclosed).

SLI/LF/TF of the section/shed will test the knowledge of the running staff and sign on the certificate confirming the loco pilot/ALP is fully acquainted with all the signals and terrain of the section on which he is required to work. Necessary endorsement should also be made in the loco pilots/ALPs Identity Book. (Parichay Pustika)

Railway Board vide letter No. 2004/M(L)/466/7101 dated 31.08.2009 had detailed out the procedure for issuing competency certificate to loco pilots (copy enclosed). Sr. DEE/Sr. DME of the divisions looking after train operation should only issue competency certificate for all category of running staff after ascertaining successful completion of training, road learning and loco handling as per extant rules. Thus, competency to work on electric traction will be issued by Sr. DEE and that on diesel traction by Sr. DME.

3. Fresh competency certificate including road learning of passenger yards should be issued by concerned Sr. DEE/Sr. DME on promotion of loco pilot (goods) to loco pilot (pass/mail) based on the crew link assigned to them.

The Loco Inspector should also have LR of the beat of his nominated loco pilots once in 3 months. The road learning for loco pilot should also include visit to major RRI cabin along with its yard.

The above instructions to be implemented with immediate effect and feed back be

given to this office within fortnight.

DA/As above.

Copy to:

ME, CEE & CSO: for kind information

गोलना /C.M.E./PLG / A SHICH R. S. E/CHG RSPIFE .

o/ Sand C.M. P. FICSL. 3 #0/C.P.M./JUN काolDy. C.M.E./Hd. Qrs. 471分 no/Secy. /C.M.E.

(INDRA-GHOSH) Chief Operations Manager

मु० स्त्रिक अभि कारखाना अ भावका आ 1010

मुं चालन शक्ति मुंव परिव/जेव मा गांव अभि :/10 00

उत्तर रेलवे गण्डल रेल प्रवन्धक कार्यालय, रटेट एन्ट्री रोड, नई विल्ली व्साम 22527, 011-23344127



Not Divisional f

State L

er's Office v Delhi

Emall: srdeersodli@gmall.com

No. 230-Elect/RSO/Safety/22

Dated: 23.10.2023

All CLIs of DLI Division

Sr. Crew Controllers/Crew Lobby GZB, TKD, PNP, HNZM, MTC, DLI, DEE, SSB, ROK, JHI, JHL, ANVT, PWL

विषयः लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग द्वारा (लर्निंग रोड) करने की रिवाजंड विधि।

सन्दर्भः 1. सहायक नियम 3.78/3।

2. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 014 दिनांक 05.05.2022

3. मु.वि.लो.अभि / उ.रे. का पत्रांक कर्षण-40 / आरएस / 1 / 30 / सुरक्षा / निर्देश / 3011 दिनांक 01.08.2023, 21.08.2023 एवं 10.10.2023

लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को सस्ते (लर्निंग सेंड) की मही जानकारी हेतु सहायक नियम 378 3 के प्रावधानों के अनुपालन में निम्न प्रक्रिया अपनाई नागि।

सहायक नियम 3.78/3:

प्रत्येक लोको पायलट / सहायला लोको पायलट को तीन फरे (घाट एवं ऑटोमेटिक सेक्शन में छः फरे) लर्निंग रोड (अप व डाउन) दिशा के लिए अलग-अलग) दिये जाने चाहिए। जिसमें से एक फेरा रात्रि का अवश्यह होगा। अगर सैक्शन में एक से अधिक लाइने हो तो प्रत्येक लाइन के लिए कम से कम एक (क) फेरा लर्निंग रोड दिया जायेगा। पदोन्नित पर या लोको पायलट गुडस कार्य करने पर सहायक नियम 3.78/3(क) के अनुसार लोको

पायलट को रेल गति बोधकों को समझने के लिए लर्निंग रोड दिया जायेगा। (ख) अगर लोको पायलट/सहायक लोको पायलट ने तीन माह से अधिक समय से सेवशन में कार्य नही

(ग)

किया है तो उसको नीचे दिये गय अनुपस्थिति की अवधि	किरों की संख्या	घाट रीवणनी व ऑटोम्स्टिक खण्डों पर भेरो को संख्या
3 माह से 6 माह	एक फेरा	तीन फरे
6 माह से 2 वर्ष	दो फेरे	तीन फरे
2 वर्ष से अधिक	तीन फेरे	छः फरे

- अतिरियत फेरा / फेरे यदि आवश्यक हों तो मण्डल अधिकारी के अनुमोदन से दिया जाना चाहिए। (घ)
- ऊपर वताये अनुसार फेरों की संख्या समय कार्य संचालन पद्धतियों में लागू होगा। (ভ)
- चालक दल युकिंग स्थल पर एक रिजस्टर बनाया जाना चाहिए। लोको पायलट/सहायक लोको पायल यालक दल धुक्ता रुदा ने पूर्व यह दर्ज करना चाहिए कि उसकी रोड लर्निंग सैक्शन में समाप्त हो (च) रही है। आधारभूत डिपो (येस लॉयी) को विभिन्न सैवशनों में लोको पायलट / सहायक लोको पायलट हार अंतिम फेरे का दिनांक का रिकार्ड एखना चाहिए। इसे प्रत्येक माह की प्रथम तिथि को अदातन करना जातम् पर का प्राप्त का अधार पर लॉबी इंचार्ज द्वारा लोको पायलट / सहायक लोको पायनाः तो कि सैक्शनों पर आवश्यकता हो रोड लिंग के लिए बुक करना चाहिए।
- रोड लर्निंग का रिकार्ड / अभिलेख CMS पर भी रखा जाना चाहिए। (छ)
- घाट सैक्शन में कार्य करने के लिए लर्निंग रोड देने से पहले घाट योग्यता प्रमाण पन्न जारी किया जायेगा। घाट सैक्शन में मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा लोको पायलट के साथ फुटप्लेट करने के बाद

सेवशन में कार्य करने हेतु योग्य घोषित करने के जपरान्त ही स्वतंत्र रूप से कहा करने के के लिए वन किया जायेगा।

लर्निंग रोड हेतु कर्मचारी को लेनिंग रोड संलग्न प्रोफार्गा अनुसूधी-1 जारी विशा जारण करते समय स्टाफ साइन ऑन/ऑफ सीएगएस पर ही करें। "U" टर्न में लिनग रांड करते समय साइन

ऑफ / ऑन ० रेस्ट के साथ करें। लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को पहली बार लिंग रों करने हेतु उस सेक्शन की सिगनल लोकेशन युक्त ही जाने ।

लोकेशन युक दी जायेगी। सिगमल लोकेशन युक में प्रमुख याखीं का लेआउट भी उपलब्ध होना चाहिए। लिनेंग रोड करते स्वया परि लर्निंग रोड करते समय यदि आवश्यक हो तो आउट रहेशन पर साइन ऑफ के बाद रनिंग रूम सुविधा 5.

सभी लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग जहाँ तक सम्भव हो सभी को लोकोमोटिय कैंब में यात्रा फरके मार्ग सीखना चाहिए। यदि किसी लाइन, प्रमुख यार्ड और स्टेशन या अलोकप्रिय छोटे सेवशन में लोको की कैंग में यात्रा करके सीखना संभव नहीं हैं तो उन्हें इसे पैदल की सीखना चाहिए।

सभी लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग जो लिंग रोड कर रहे है उन्हें गाड़ी/शंटिंग गति को नियंत्रित करने वाले विभिन्न सिगनलों को दर्शनि वाली लाइना, वार्डा, स्ट्रमना और अनुभागों का रेखाचित्र वनाना चाहिए।

8. किटिकली लोकटेड सिगनल या राइट हैंड साइड में लगे सिगनल, पीएसआर, अनवायड लाइन / टर्नआउट और ओएचई के न्यूट्रल सैवशन पर सुरक्षित संवालन को सुनिश्चित करने के लिए विशेष ध्यान दिया जाना चाहिए।

9. सभी प्रमुख यार्ड, स्टेशनों और खण्ड के लर्निंग रोड की जानकारी प्राप्त करने के बाद सेक्शन, प्रमुख स्टेशनों के यार्ड का रेखाचित्र, RHS, ERHS & ELHS में लगे सिगनल, किटिकली लोकेटेड सिगनलों का विवरण लिनंग रोड पुस्तिका में दर्ज करेंगे तथा पुस्तिका के प्रत्येक पेज को स्वहस्ताक्षरित करेंगे।

उपरोक्त सभी रिकार्ड लिनेंग रोड पुस्तिका में दर्ज होंगे तथा लिनेंग रोड पुस्तिका के प्रत्येक पेज पर 10. लॉबी इंचार्ज / सीएलआई द्वारा भी काउन्टर साइन किया जायेगा। उपरोक्त पुरितका की टो पति यनाई जायेगी, एक प्रति सम्बन्धित रिनंग स्टाफ के पास रहेगी तथा एक प्रति सम्बन्धित लॉबी उचार्ज के जिला हेत रखी जायेगी।

लिंग रोड का परीक्षण करने से पहले सहायक नियम 3.78/3 के अनुसार निर्धारित िय पूर्व हर के तत्तल्ली लॉबी इंचार्ज एवं सम्बद्धित लोको निरीक्षक द्वारा की जायेगी। उसके बाद लोको निरीक्षक द्वारा लिंग रोड के ज्ञान की जीउँ करेंगे एवं उसको सत्यापित करेंगे। प्रमुख यार्ड के के ज्ञान कि जीउँ के के तत्त्वापन हेतु प्रोफार्मा अनुसूची-2 पर सुलग्न है। 11

त्तहा.लो.पा./लो.पा.शंटर से लोको पायलट गुड़स के पदोज़ाति के समय फेश लर्निंग रोड तहा.नि. 12. 3.78/3 (क) के अनुसार दियाँ जायेगा।

ला.पा.गुडस से लोको पायलट पैसेजर रमेल के पदोन्नित के समय कयू लिंक के अनुसार पैसेंजर याडाँ 13. का छेश लर्निंग रोड दिया जायेगा। इसी प्रकार सहायक लोको पायलट को कोचिंग गाड़ियों पर कार्य करने हेतु नामिनेट करते समय प्रमुख याडों का फेश लर्निंग रोड दिया जायेगा।

सभी लॉबी इंचार्ज, मुख्य लोको निरीक्षक उपरोक्त निर्देशों को पूर्णतः पालन करें तथा लिंग रोड क रिकार्ड कार्यालय में रखें।

संलग्नः उपरोक्त संदर्भित पत्र।

3.

G.

7.

काराकाकारस्तोगी यरि. मण्डल स्टिम्स व्यक्तिंता / परि नई दिल्ली

प्रतिलिपिः मण्डल रेल प्रयन्धक, दिल्ली - सूचनार्थ ।

मुख्य विद्युत लोको अभियंता, उ.रे. यडोदा हाउस, नई दिल्ली - सूचनार्थ ।

अपर मण्डल रेल प्रयन्धक / परि. दिल्ली - सूचनार्थ।

मण्डल विद्युत अभियंता /परि नई दिल्ली - सूचनार्थ । मण्डल विद्युत अभियंता/परि. प्रथम एवं वित्तीय नई विल्ली - रूपनार्थ । सहायक मण्डल विद्युत अभियंता/परि. प्रथम एवं वित्तीय नई विल्ली - रूपनार्थ ।

सहायक मण्डल निर्देश वी.टी.सी. तुगलकावाव - आवश्यक कार्यवाही हेतु । 5.

PROFORMA FOR LEADNING BOAD

Sh		ONIVIA FOR LEARNING ROAD
locomo	otive for learning road of	HQ is allowed to travel in the cab of following section
S.N.	Sections	section.
1.		No. of trips required Valid from to To
2.		
3.		
4.		
5		

Stamp & Sign of Sr.CC

Details of Learnig Road:

Date	Loco No.	11 12 23	1. 20 · · · · · · · · · · · · · · · ·	Sign	Station	Station		Time		Sign of	LP's Name	LF 5
		No.		OFF	From	То		Dep	Arr	CC/SM		Sign
				AND MANAGEMENT OF				E Walnut				
4			· · · · · ·	4	-	3 CHANNE						<u> </u>
						311/13			-			
				Ast.			36,10 (34.2)	A				
				115	16/2		-14:3					
				Miss	15//	的意义		المت				
				Bat		1837				X.		
				[वितर		20034		379				
		4		1 100		3250	10200		 	 	- Line to the	
	<u> </u>			light for	8344.3	SPREE	1000011	7	-		r film na mama Na h	+
				<u> </u>		4323	مرز ا					
1000						ALL WALLES						1
		1					3. V. 11.	1.5.1 11				
-												

Summary of LR

S.N.	Section	Absolute/ Automatic/	Total No. of complete		No. of tri	
		Ghat	UP	DN	UP	DN
	400 M	•	-			
			And the second s			

MAJOR YARD LAYOUT COMPETENCY PROFORMA

					विनाम :	**********
पायल पैदल यार्ड	uman	निरीक्षक श्र इा.लो.पा. श्री	***************	छ समय का विस्सृत व्योस	a() वर्षका भुग्रालय . सेतक चित्रासम्बद्ध के	के वीच संलग्न
		गपुसार ला गई है	। लर्निंग रोड	का विस्तृत व्यौरा	निम्नानुसार हैः	
			यार्थ का जाग			
1.	यार्ड कुल ला	इन	310 47 1111	••••••••••••••	*	The second secon
2.	इलेक्ट्रिफाइड	लाइन नं.				
3.	गान- इलिवेट	फारड लास्च नं	-			
4.	।सगनल यवत	लाइन				
5.	नान सिगनल	लाइन				The second secon
6.	RHS सिगनल	लाइन			The second secon	Statement
7.	कॉमन स्टीटर	लाइन			me of and it is prime to the second of the	W IN My
8.	शंट सिगनल	यक्त लाइन		and the state of t	was a second of the second of	
9.	प्वाइंट	मैन्युअल ऑपरेट			The second secon	Summer Demonstrates (1900) 10 Sec. \$
		मोटर प्वाइंट		NV iv		
10.	यार्ड SWR में	दर्ज उस यार्ड	ऐंट्रसम्ब क्तित			
	विशेपता					
11.	यार्ड लेआउ	ट खुद के द्वार	विनाया और			
	संलग्न किया	है।	2 = 10	经外国企		
						,
कुम	चारा द्वारा स्वय	दिया गया व्यीरा				
-				ر و الروادة		
						manage as a
						-
						, and the second second
					कर्मचारी के हस्त	ाक्षर
. मर्	व लोको निरीक्ष	क हारा खयं दिय	। गया व्योराः			
30						
	•	L				
						The same was a second of the same of the s
	A .			II	71 -1-1	
	2	· ,		30	य लोको निरीक्षक के	
			Sy.			ठरताक्षर

Northern Railway

Headquarters office, Baroda House, New Delhi

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

Dated: 10.10.2023

Sr DEE/RSO, DRM Office.

Sr DME/O&F, DRM Office,

DLI, UMB, MB & LKO

FZR

Sub: Additional items for Learning Road

Ref: i) 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022 ii) PCOM/NR letter no. 230-Elect/TRS/126/Vol. IV dated 03.11.2010

Proper road learning is necessary to ensure safe train operation. As per GR 3.78 (6), Loco Pilot shall acquaint himself with the system of working, location of signals and other local conditions affecting the running of trains on a section or sections of the railway over which he is to work. Vide above referred letter (i), detailed guidelines have already been circulated to impart LR to LPs, ALPs and LPSs.

Following additional points should be followed to ensure proper road learning:

- 1. As per SR 3.78/3 (b), on promotion from ALP/LPS to LPG, fresh road learning as prescribed in SR 3.78/3 (a) has to be provided to Loco Pilots
- 2. As per letter cited above (ii), fresh road learning of passengers yards should be issued on promotion from LPG to LP (Pass & Mail) based on the crew links assigned to them. On this line, fresh learning road of major yards be ensured during earmarking/booking of ALPs for coaching trains which were earlier being utilized in freight trains.
- 3. Signal location booklets are being issued to all LPs/ALPs. To amiliarize with the location of signals in yards, diagrams of major yards hould also be incorporated in signal location booklets.

Please ensure compliance of above instructions.

Digitally Sicced by Deepak

Grewal

Date: 16-1 023 17:16:22

Reason: A oved

(F epak Grewal)
CELE

उत्तर रेलवे मण्डल रेल पबन्धक कार्यालय, स्टेट एन्ट्री रोड, नई दिल्ली दूरमाष 22527, 011-23344127



Northern Railway

Divisional Railway Manager's Office State Entry Road, New Delhi Email: srdeersodli@gmail.com

No. 230-Elect/RSO/Safety/22

Dated: 17.10.2023

All CLIs of DLI Division

Sr. Crew Controllers/Crew Lobby GZB, TKD, PNP, HNZM, MTC, DLI, DEE, SSB, ROK, JHI. JHL, ANVT, PWL

विषयः लर्निंग रोड के लिए अतिरिक्त आइटम। सन्दर्भः मु.वि लो अभि / उ.रे. का पत्रांक कर्षण—40 / आरएस / 9 / गाड़ी संचालन दिन्यक 10.10.2023 प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र 014 दिनांक 05.05.2022।

उपरोक्त संदर्भ में लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को रास्ते (लर्निंग रोड) के सम्बन्ध में प्रधान कार्यालय का स्व—व्यखात्मक संदर्भित पत्र संलग्न े।

सभी वरि क्यू नियंत्रक उपरोक्त की परिपालना सुनिश्चित करें।

वरि. मण्डल विद्यु अमियंता परि नई प्रेरेसी

प्रतिलिपिः

- 1. मुख्य वेद्युत लोको अभियंता, उ.रे. बडोदा हाउस, नई दिल्ली सूचनार्थ
- 2. अपर अपडल रेल प्रबन्धक / परि, नई दिल्ली सूचनार्थ।
- 3. मण्ड विद्युत अभियंता / परि. नई दिल्ली सूचनार्थ ।
- 4. सह 5 मण्डल विद्युत अभियंता / परि. प्रथम एवँ द्वितीय नई दिल्ली -सू ार्थ ।
- 5. मुख्ः नोको निरीक्षक, बी.टी.सी. तुगलकाबाद आवश्यक कार्यवाही हेतु