



उत्तर रेलवे

दूरभाष नम्बर/ 01123742890

Email: srdeersodli@gmail.com

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंटी रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2024

Dated: 12.04.2024

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली, आनंद विहार,
गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल.

विशेष संरक्षा अभियान-RSO SD-16/2024

विषय: लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग द्वारा (लर्निंग रोड) करने की संशोधित विधि।

सन्दर्भ: 1. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 01/24 दिनांक 12.04.2024

2. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 014 दिनांक 05.05.2022

3. मु.वि.लो.अभि/उ.रे. का पत्रांक कर्षण-40/आरएस/1/30/सुरक्षा/निर्देश/3011 दिनांक 01.08.2023, 21.08.2023 एवं 10.10.2023.

4 सहायक नियम 3.78/3।

5 इस कार्यालय का पत्र दिनांक 23.10.2023

इस कार्यालय के पत्र दिनांक 23.10.2023 के माध्यम से प्रधान कार्यालय के संदर्भित पत्रों के अनुपालन में लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को रास्ते (लर्निंग रोड) की सही जानकारी हेतु सहायक नियम 3.78/3 के प्रावधानों के अनुपालन में अपनाई जाने वाली प्रक्रिया जारी की गई थी। जिसमें सभी लोको पायलटों एवं सहायक लोको पायलटों जो पहले से काम कर रहे हैं उन सभी से भी प्रमुख यादों, स्टेशनों और खंड के मार्ग की जानकारी का रेखा चित्र बनवायें और नामित मुख्य लोको निरीक्षक के द्वारा लर्निंग रोड का रेखा चित्र सत्यापित होना चाहिए और अपने सभी नामित लोको पायलटों के लर्निंग रोड की एक प्रति अपने रिकार्ड में रखनी चाहिए। उपरोक्त पत्र की प्रतिलिपि साथ में संलग्न है।

मु.वि.लो. अभियंता/उ.रे. के उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 12.04.2024 के अनुसार उपरोक्त निर्देशों की अनुपालना से प्रधान कार्यालय को अवगत नहीं कराया गया है। अतः इस संदर्भ में निर्देश जारी किये गये हैं कि दिनांक 13.04.2024 से एक सप्ताह का विशेष संरक्षा अभियान चलाया जाये जिसकी रिपोर्ट निम्न प्रोफार्मा में दिनांक 20.04.2024 को इस कार्यालय में प्रस्तुत करें ताकि तदनुसार प्रधान कार्यालय को अवगत कराया जा सके।

Name of CLI	No. of LP/LPS/ALP have already completed LR as per revised guidelines	No. of LP/LPS/ALP due for LR as per revised guidelines	No. of LP/LPS/ALP imparted fresh LR as per revised guidelines during the drive period	No. of LP/LPS/ALP remaining including reasons to impart fresh LR as per revised guidelines.	Expected date for completion of fresh LR of remaining LP/LPS/ALP

सभी लॉबी इंचार्ज, मुख्य लोको निरीक्षक उपरोक्त निर्देशों को पूर्णतः पालन करें तथा सभी लॉबी इंचार्ज रिपोर्ट उपरोक्त प्रोफार्मा में दिनांक 20.04.2024 को इस कार्यालय में या WhatsApp group में प्रस्तुत करें ताकि तदनुसार प्रधान कार्यालय को अवगत कराया जा सके।

संलग्न: उपरोक्त संदर्भित पत्र।

अजित 12.4.24
वरि. मण्डल विद्युत अभियंता/परि
नई दिल्ली

Copy to: For kind information please.

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CELE/NR, CRSE/Fr./NR, NDBH.
- ADRM/OP.
- Sr. DSO/DLI.
- Principal ETC/ GZB, Principal DTC/TKD, Principal RSTC/ Shakurbasti.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control

Northern Railway

Headquarters Office,
Baroda House,
New Delhi- 110001.

NRHQ Special Safety Drive No. 01/24
No.147-Elect/TRS/6/2

Dated: 12.04.2024

Sr. Divnl. Elect. Engineer/ RSO,
Northern Railway,
D.R.M. Office,
NDLS, LKO, MB & UMB.

Sr. Divnl. Mech. Engineer/ O&F,
Northern Railway
D.R.M. Office
FZR.

Sub: NRHQ Special Safety Drive to impart fresh learning road of major yards to existing Running Staff.

Ref: NRHQ Letter no.DSL-45-RS/9/Train Operation dated 06.11.2023

Instructions were earlier issued vide letter under reference above, to impart Learning Road to all existing running staff (LPs, LPSs & ALPs) who have not been imparted LR of major yards as per revised guidelines. Compliance report of these instructions has not yet been submitted by divisions

In view of the above, a special safety drive is to be launched for one week commencing from 13.04.2024 to impart fresh learning road to all existing running staff (LPs, LPSs & ALPs) who have not been imparted LR of major yards as per revised guidelines vide NRHQ letter no. 45-RS/9/Train operation dated 10/16.10.2023 (copy attached).

The outcome of the drive to be sent to this office latest by 23.04.2024 in the format shown below:

Division	No. of LP/LPS/ALP due for LR as per revised guidelines	No. of LP/LPS/ALP imparted fresh LR as per revised guidelines during the drive period	No. of LP/LPS/ALP remaining including reasons to impart fresh LR as per revised guidelines	Expected date of completion of Fresh LR of remaining LP/LPS/ALP

DA: As above


(Deepak Grewal)

Chief Electrical Loco Engineer

Copy to:

- 1) Secy. to GM: for kind information to GM/NR
- 2) PCEE/NR: for kind information please
- 3) PCSO/NR: for kind information please
- 4) DRM/DLI,FZR,LKO MB & UMB

101442/2023

Northern Railway

Headquarters office,
Baroda House,
New Delhi

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

Dated: 06.11.2023

Sr DEE/RSO,
DRM Office,
DLI, UMB, MB & LKO

Sr DME/O&F,
DRM Office,
FZR

Sub: Fresh Learning Road of major yards to existing Running Staff.

Ref:i) Letter no. 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022
ii) Letter no. 45-RS/9/Train Operation dated 10/16.10.2023

Proper road learning (LR) is necessary to ensure safe train operation. Vide above referred letter (i) and (ii), detailed guidelines have already been circulated to impart yard LR to LPs, ALPs and LPSs.

Further, it has been observed that for those existing running staff (LP & ALPs) who already have LR of sections, these new guidelines of LR cannot be ensured. Therefore, there is need to impart fresh LR of only major yards to such existing running staff to ensure safe train operation.

In view of above, all existing running staff, that have not been imparted LR of major yards as per new guidelines, should be imparted LR of major yards as per revised guidelines as issued vide under ref (ii).

Action taken may please be advised to this office.

This issues with the approval of PCEE/NR.

Digitally Signed by Deepak
Grewal

Date: 15-11-2023 0:10:51

Reason: Approved
(Deepak Grewal)

CELE

Copy to:

1. Secy to GM: for kind information of GM
2. PCSO: for information please.
3. DRM/ DLI, FZR, LKO MB & UMB: for information please

I/98535/2023

Northern Railway

Headquarters office,
Baroda House,
New Delhi

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

Dated: 10.10.2023

Sr DEE/RSO,
DRM Office,
DLI, UMB, MB & LKO

Sr DME/O&F,
DRM Office,
FZR

Sub: Additional Items for Learning Road

Ref: i) 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022
ii) PCOM/NR letter no. 230-Elect/TRS/126/Vol. IV dated 03.11.2010

Proper road learning is necessary to ensure safe train operation. As per **GR 3.78 (6)**, Loco Pilot shall acquaint himself with the system of working, location of signals and other local conditions affecting the running of trains on a section or sections of the railway over which he is to work. Vide above referred letter (i), detailed guidelines have already been circulated to impart LR to LPs, ALPs and LPSs.

Following additional points should be followed to ensure proper road learning:

1. As per SR 3.78/3 (b), on promotion from ALP/LPS to LPG, fresh road learning as prescribed in **SR 3.78/3 (a)** has to be provided to Loco Pilots.
2. As per letter cited above (ii), fresh road learning of passengers yards should be issued on promotion from **LPG to LP** (Pass & Mail) based on the crew links assigned to them. On this line, fresh learning road of major yards be ensured during earmarking/booking of **ALPs** for coaching trains which were earlier being utilized in freight trains.
3. Signal location booklets are being issued to all LPs/ALPs. To familiarize with the location of signals in yards, diagrams of major yards should also be incorporated in signal location booklets.

Please ensure compliance of above instructions.

Digitally Signed by Deepak
Grewal
Date: 16-10-2023 17:16:22
Reason: Approved
(Deepak Grewal)
CELE

NORTHERN RAILWAY

Headquarters Office,
Baroda House,
New Delhi.
Dated: 03.11.2010

No:230-Elect./TRS/126 Vol. IV

Divisional Railway Manager,
Northern Railway,
New Delhi, Ambala, Ferozpur, Moradabad and Lucknow.

Sub: Safe operation of trains.

There had been 2 cases of Signal Passing at Danger (SPAD) by Northern Railway Crews in recent past. In both the cases, it has been seen that qualified crew with valid road learning was not booked by the crew controller. This is a serious lapse on the part of the entire team, i.e. loco pilot, crew controller, nominated loco inspector and operating officers involved in train operation. There is an urgent need to sensitize the entire running organization on the above issue. The following prevalent instructions to be strictly complied with immediate effect.

1. Para 4.20/2 of Indian Railways General & Subsidiary Rules clearly mentions the details and procedure of learning road by loco pilot and asst. loco pilot (copy enclosed).

SLI/LF/TF of the section/shed will test the knowledge of the running staff and sign on the certificate confirming the loco pilot/ALP is fully acquainted with all the signals and terrain of the section on which he is required to work. Necessary endorsement should also be made in the loco pilots/ALPs Identity Book. (Parichay Pustika)

2. Railway Board vide letter No. 2004/M(L)/466/7101 dated 31.08.2009 had detailed out the procedure for issuing competency certificate to loco pilots (copy enclosed). Sr. DEE/Sr. DME of the divisions looking after train operation should only issue competency certificate for all category of running staff after ascertaining successful completion of training, road learning and loco handling as per extant rules. Thus, competency to work on electric traction will be issued by Sr. DEE and that on diesel traction by Sr. DME.

3. Fresh competency certificate including road learning of passenger yards should be issued by concerned Sr. DEE/Sr. DME on promotion of loco pilot (goods) to loco pilot (pass/mail) based on the crew link assigned to them.

4. The Loco Inspector should also have LR of the beat of his nominated loco pilots once in 3 months. The road learning for loco pilot should also include visit to major RRI cabin along with its yard.

The above instructions to be implemented with immediate effect and feed back be given to this office within fortnight.

DA/As above.

Copy to:

CME, CEE & CSO: for kind information.

मु० संचिक अति
मु० कारखाना
मु० गार्ड अति
मु० टिक
मु० चालन शक्ति
मु० परि०/जे०
मु० गार्ड अति
मु० गार्ड

C.W.E.
मोडना IC.M.E./PLG
मोडना IC.R.S.E/CHG
मोडना IC.R.S.P./EL
मोडना IC.M.P./CSL
मोडना IC.P.M./JJK
मोडना Dy.C.M.E./Hd. Qrs.
मोडना Secy. IC.M.E.

CME/IDK
CME/IDK

(INDRA GHOSH)
Chief Operations Manager

INDRA GHOSH

INDRA GHOSH

INDRA GHOSH

INDRA GHOSH

INDRA GHOSH

पत्र की सामग्री

सी-मार्

सेई/कट को रेजी जा रही है



No. 230-Elect/RSO/Safety/22

Dated: 23.10.2023

All CLIs of DLI Division

Sr. Crew Controllers/Crew Lobby
GZB, TKD, PNP, HNKM, MTC, DLI, DEE,
SSB, ROK, JHI, JHL, ANVT, PWL

विषय: लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग द्वारा (लर्निंग रोड) करने की रिवाज विधि।

सन्दर्भ: 1. सहायक नियम 3.78/3।

2. प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र सं. 014 दिनांक 05.05.2022

3. मु.वि.लो.अभि/उ.रे. का पत्रांक कर्षण-40/आरएस/1/30/सुरक्षा/निर्देश/3011 दिनांक 01.08.2023, 21.08.2023 एवं 10.10.2023।

1. लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को सस्ते (लर्निंग रोड) की जानकारी हेतु सहायक नियम 3.78/3 के प्रावधानों के अनुपालन में निम्न प्रक्रिया अपनाई जायेगी।

सहायक नियम 3.78/3:

- (क) प्रत्येक लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को तीन फेरे (घाट एवं ऑटोमैटिक सेक्शन में छः फेरे) लर्निंग रोड (अप व डाउन) दिशा के लिए अलग-अलग दिये जाने चाहिए। जिसमें से एक फेरा रात्रि का अवश्य होगा। अगर सैक्शन में एक से अधिक लाइनें हो तो प्रत्येक लाइन के लिए कम से कम एक फेरा लर्निंग रोड दिया जायेगा।
- (ख) पदोन्नति पर या लोको पायलट गुडस कार्य करने पर सहायक नियम 3.78/3(क) के अनुसार लोको पायलट को रेल गति बोधकों को समझने के लिए लर्निंग रोड दिया जायेगा।
- (ग) अगर लोको पायलट/सहायक लोको पायलट ने तीन माह से अधिक समय से सेक्शन में कार्य नहीं किया है तो उसको नीचे दिये गये सारणी के अनुसार लर्निंग रोड दिया जायेगा।

अनुपस्थिति की अवधि	फेरों की संख्या	घाट सैक्शनों व ऑटोमैटिक सेक्शनों पर फेरों की संख्या
3 माह से 6 माह	एक फेरा	तीन फेरे
6 माह से 2 वर्ष	दो फेरे	तीन फेरे
2 वर्ष से अधिक	तीन फेरे	छः फेरे

- (घ) अतिरिक्त फेरा/फेरे यदि आवश्यक हों तो मण्डल अधिकारी के अनुमोदन से दिया जाना चाहिए।

- (ङ) ऊपर बताये अनुसार फेरों की संख्या समय कार्य संचालन पद्धतियों में लागू होगा।

- (च) चालक दल बुकिंग स्थल पर एक रजिस्टर बनाया जाना चाहिए। लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को इस रजिस्टर में पन्द्रह दिन पूर्व यह दर्ज करना चाहिए कि उसकी रोड लर्निंग सैक्शन में समाप्त हो रही है। आधारभूत डिपो (वेस लॉबी) को विभिन्न सैक्शनों में लोको पायलट/सहायक लोको पायलट द्वारा अंतिम फेरे का दिनांक का रिकार्ड रखना चाहिए। इसे प्रत्येक माह की प्रथम तिथि को अद्यावत करना चाहिए। इन रिकार्डों के आधार पर लॉबी इंचार्ज द्वारा लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को लर्निंग सैक्शनों पर आवश्यकता हो रोड लर्निंग के लिए बुक करना चाहिए।

- (छ) रोड लर्निंग का रिकार्ड / अभिलेख CMS पर भी रखा जाना चाहिए।

2. घाट सैक्शन में कार्य करने के लिए लर्निंग रोड देने से पहले घाट योग्यता प्रमाण पत्र जारी किया जायेगा। घाट सैक्शन में मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा लोको पायलट के साथ फुटप्लेट करने के बाद

- प्रतिलिपि:
1. मण्डल रेल प्रबन्धक, दिल्ली - सूचनाार्थ ।
 2. मुख्य विद्युत लोको अभियंता, उ.रे. बडोदा हाउस, नई दिल्ली - सूचनाार्थ ।
 3. अपर मण्डल रेल प्रबन्धक/परि. दिल्ली - सूचनाार्थ ।
 4. मण्डल विद्युत अभियंता/परि. नई दिल्ली - सूचनाार्थ ।
 5. सहायक मण्डल विद्युत अभियंता/परि. प्रथम एवं द्वितीय नई दिल्ली - सूचनाार्थ ।
 6. मुख्य लोको निरीक्षक, वी.टी.सी. तुंगलकाबाद - आवश्यक कार्रवाई हेतु ।

S.N.	Sections	No. of trips required	Valid from to To
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Details of Learnig Road:

[illegible]

S.N.	Section	Absolute/ Automatic/ Ghat	Total No. of trips completed		No. of trips during Night	
			UP	DN	UP	DN

Signature of LP/LPS/ALP

MAJOR YARD LAYOUT COMPETENCY PROFORMA

दिनांक :

मुख्य लोको निरीक्षक श्री की
 पायलट/शंटर/सहा.लो.पा. श्री मुख्यतः
 पैदल चलकर याद लर्निंग रोड संगम से तक के बीच संलग्न
 यार्ड ले आउट के अनुसार ली गई है। लर्निंग रोड का विस्तृत व्यौरा निम्नानुसार है:

यार्ड का नाम	
1.	यार्ड कुल लाइन
2.	इलेक्ट्रिफाइड लाइन नं.
3.	नॉन- इलेक्ट्रिफाइड लाइन नं.
4.	सिगनल युक्त लाइन
5.	नॉन सिगनल लाइन
6.	RHS सिगनल लाइन
7.	कॉमन स्टार्टर लाइन
8.	शंट सिगनल युक्त लाइन
9.	प्वाइंट मैनुअल ऑपरेट मोटर प्वाइंट
10.	यार्ड SWR में दर्ज उस यार्ड से संबंधित विशेषता
11.	यार्ड लेआउट खुद के द्वारा बनाया और संलग्न किया है।

कर्मचारी द्वारा स्वयं दिया गया व्यौरा:

कर्मचारी के हस्ताक्षर

मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा स्वयं दिया गया व्यौरा:

मुख्य लोको निरीक्षक के हस्ताक्षर

Northern Railway

Headquarters office,
Baroda House,
New Delhi

No: DSL-45-RS/9/Train Operation

Dated: 10.10.2023

Sr DEE/RSO,
DRM Office,
DLI, UMB, MB & LKOSr DME/O&F,
DRM Office,
FZR

Sub: Additional items for Learning Road

Ref: i) 230-Elect/TRS/202/Operational Circular-014 dated 05.05.2022
ii) PCOM/NR letter no. 230-Elect/TRS/126/Vol. IV dated 03.11.2010

Proper road learning is necessary to ensure safe train operation. As per **GR 3.78 (6)**, Loco Pilot shall acquaint himself with the system of working, location of signals and other local conditions affecting the running of trains on a section or sections of the railway over which he is to work. Vide above referred letter (i), detailed guidelines have already been circulated to impart LR to LPs, ALPs and LPSs.

Following additional points should be followed to ensure proper road learning:

1. As per **SR 3.78/3 (b)**, on promotion from ALP/LPS to LPG, fresh road learning as prescribed in **SR 3.78/3 (a)** has to be provided to Loco Pilots
2. As per letter cited above (ii), fresh road learning of passengers yards should be issued on promotion from **LPG to LP (Pass & Mail)** based on the crew links assigned to them. On this line, fresh learning road of major yards be ensured during earmarking/booking of **ALPs** for coaching trains which were earlier being utilized in freight trains.
3. Signal location booklets are being issued to all LPs/ALPs. To familiarize with the location of signals in yards, diagrams of major yards should also be incorporated in signal location booklets.

Please ensure compliance of above instructions.

Digitally Signed by Deepak
Grewal

Date: 16-10-2023 17:16:22

Reason: Approved

(Deepak Grewal)
CELE

उत्तर रेलवे
मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय,
स्टेट एन्ट्री रोड, नई दिल्ली
दूरभाष 22527, 011-23344127



Northern Railway
Divisional Railway Manager's Office
State Entry Road, New Delhi
Email: srdeersodli@gmail.com

No. 230-Elect/RSO/Safety/22

Dated: 17.10.2023

All CLIs of DLI Division

Sr. Crew Controllers/Crew Lobby
GZB, TKD, PNP, HNKM, MTC, DLI, DEE,
SSB, ROK, JHI, JHL, ANVT, PWL

विषय: लनिंग रोड के लिए अतिरिक्त आइटम।

सन्दर्भ: मु.वि.लो.अभि./उ.रे. का पत्रांक कर्षण-40/आरएस/9/गाड़ी संचालन दिनांक 10.10.2023
प्रधान कार्यालय का परिचालन परिपत्र 014 दिनांक 05.05.2022।

उपरोक्त संदर्भ में लोको पायलट, सहायक लोको पायलट और लोको पायलट शंटिंग को रास्ते (लनिंग रोड) के सम्बन्ध में प्रधान कार्यालय का स्व-व्यवस्थात्मक संदर्भित पत्र संलग्न है।

सभी वरि क्यू नियंत्रक उपरोक्त की परिपालना सुनिश्चित करें।

वरि. मण्डल विद्युत अभियंता/परि.
नई दिल्ली

प्रतिलिपि:

1. मुख्य विद्युत लोको अभियंता, उ.रे. बडोदा हाउस, नई दिल्ली - सूचनार्थ
2. अपर मण्डल रेल प्रबन्धक/परि, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
3. मण्डल विद्युत अभियंता/परि, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
4. सह मण्डल विद्युत अभियंता/परि, प्रथम एवं द्वितीय नई दिल्ली - सूचनार्थ।
5. मुख्य लोको निरीक्षक, बी.टी.सी. तुगलकाबाद - आवश्यक कार्यवाही हेतु